

Knorr-Bremse Rail Systems Sweden AB

## Hållbarhetsarbete



# Knorr-Bremse Rail Systems Sweden AB

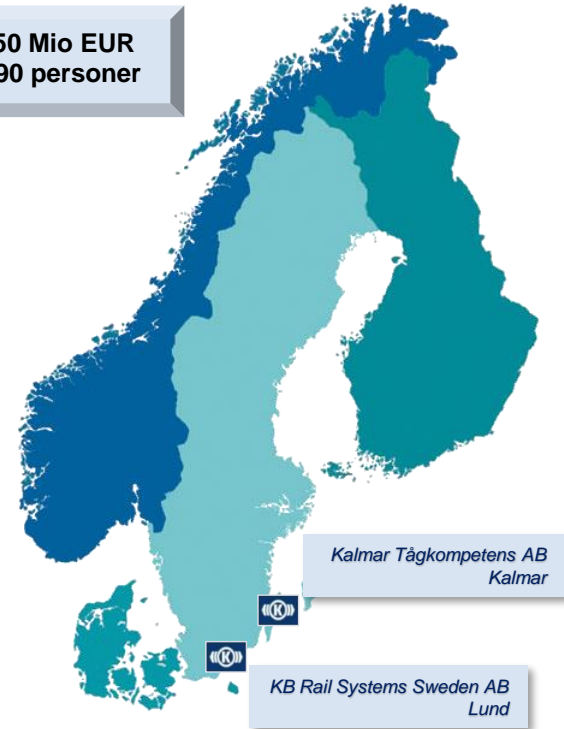
## Komponenter – Lund

- KB RS Swedens huvudkontor och service-center
- Verkstads- och kontorsyta: 3300 m<sup>2</sup>
- Reservdelar
- Komponentunderhåll
  - Bromssystem
  - HVAC
  - Dörrsystem
  - Kraftelektronik
- Moderniseringar

## Fältservice – Kalmar Tågkompetens

- Uthyrning av servicetekniker
- Involverade i olika projekt tillsammans med våra kunder

**Omsättning: ~50 Mio EUR**  
**Anställda: ~ 90 personer**



# Produktportföljen innehåller bromssystem, produkter på och utanför tåget, samt servicelösningar under fordonets hela livscykel

## **KNORR-BREMSE**

Bromssystem  
Vindrutetorkare och spolningssystem  
Sanitetssystem  
Koppel  
Provutrustningar

## **NEW YORK AIR BRAKE**

Bromskontrollsystem

## **IFE**

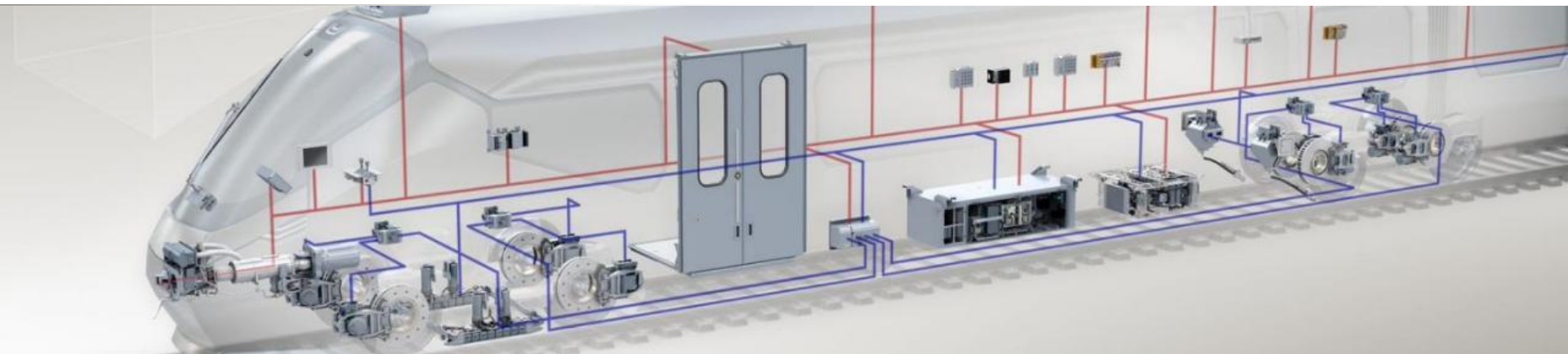
Dörrsystem

## **MERAK**

Klimatkontrollsystem (HVAC)

## **MICROELETTRICA**

Kraftelektronik



## **SELECTRON**

Kontroll- och styrsystem (TCMS)

## **KIEPE ELECTRIC**

Elektriska systems  
Drivning, Extern strömförsörjning  
Systemintegration

## **RAILSERVICES**

Eftermarknadsservice

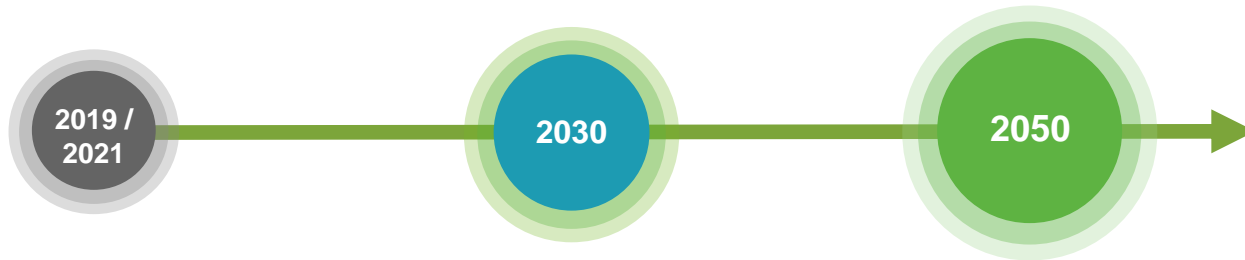
## **ZELISKO**

Signalsystem

# Sustainability



# A 1.5°C Science Based Target for Knorr-Bremse requires at least a near-term target 2030 – a long-term target and net zero ambition are optional components



## Baseline

Scope 1+2  
minimum reduction  
(baseline 2019)

Scope 3  
minimum reduction  
(baseline 2021)

## Near-term target

-46%

-25%\*

## Long-term target

-90%

-90%\*\*

+ neutralization of residual emissions  
towards "net zero" (scope 1-3)

\* Covering at least 66% of scope 3 emissions  
\*\* Covering at least 90% of scope 3 emissions

### External requirements

- Three core elements:
  - **Near-term target** (2030)
  - **Long-term target** (no later than 2050)
  - **Net zero target** (no later than 2050)
- Net zero requires **deep scope 1-3 decarbonization** first, complemented with **carbon removals** to neutralize residual emissions

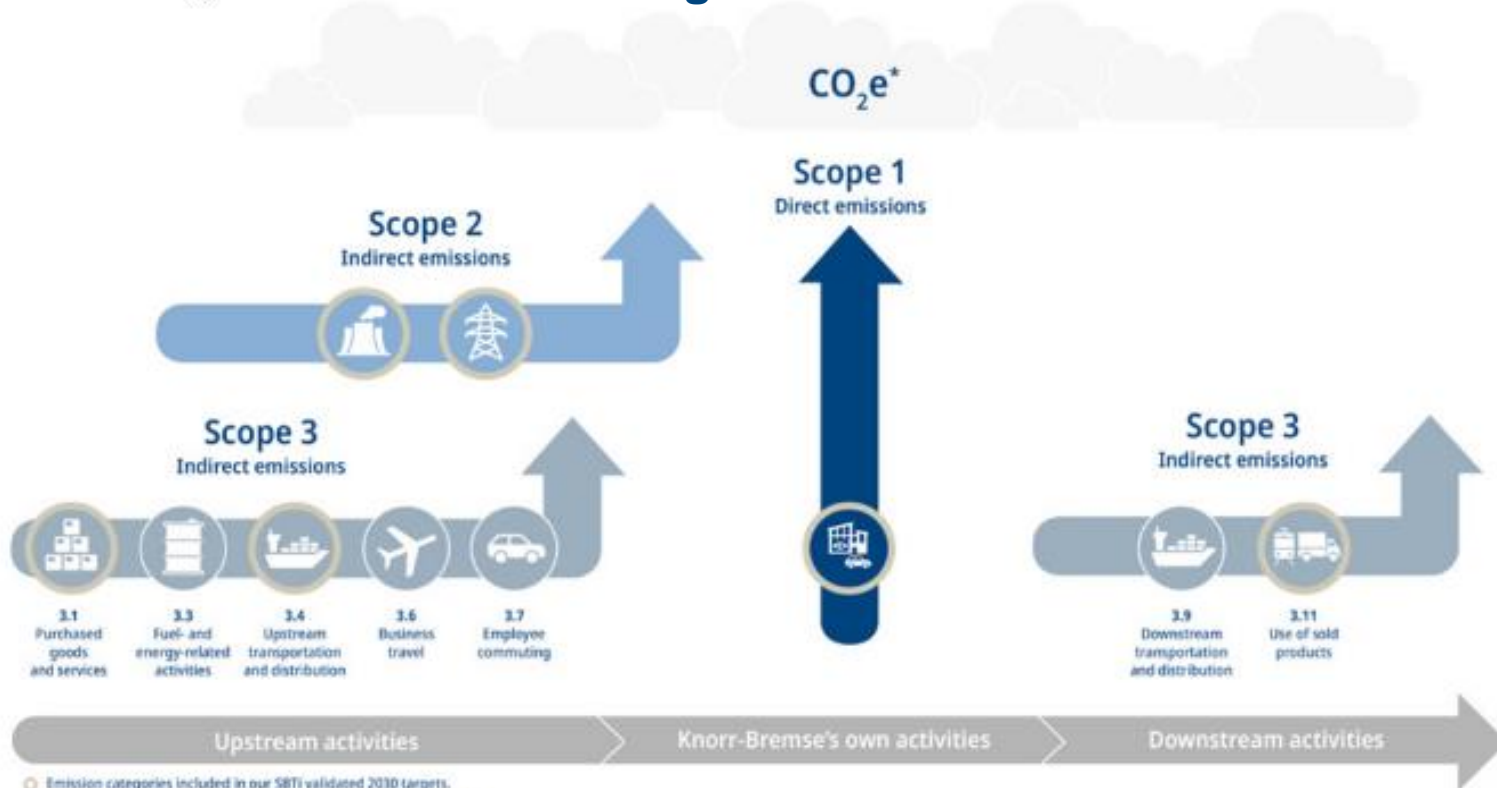
# Scope 1 + 2 – KB total



## Direct and Indirect CO<sub>2</sub>e Emissions<sup>1,2</sup>

		2023	2022	2021	2018 <sup>3</sup>
Scope 1 direct CO <sub>2</sub> e emissions	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	36	38	28	41
Scope 2 indirect market-based CO <sub>2</sub> e emissions	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	11	12	7	116
Scope 2 indirect location-based CO <sub>2</sub> e emissions	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	117	122	152	141
<b>Total market-based CO<sub>2</sub>e emissions</b>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>157</b>
<b>Total location-based CO<sub>2</sub>e emissions</b>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	<b>154</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>182</b>
CO <sub>2</sub> e intensity	in metric tons of CO <sub>2</sub> e/ € million of revenue	5.9	7.0	5.2	23.7

# Overview of relevant Emission Categories at Knorr-Bremse



○ Emission categories included in our SBTi validated 2030 targets.

\* Includes carbon dioxide (CO<sub>2</sub>), methane (CH<sub>4</sub>) and nitrous oxide (N<sub>2</sub>O).

Illustration based on GHG Protocol.

# Scope 3 – KB total



## CO<sub>2</sub>e Emissions in the Value Chain (Scope 3)<sup>1</sup>

		2023	2022 <sup>6</sup>	2021 <sup>6</sup>
3.1 Purchased goods and services	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	1,986	1,802	2,025
3.3 Fuel- and energy-related activities <sup>2</sup>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	25	27	29
3.4 Upstream transportation and distribution <sup>3</sup>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	198	184	200
3.6 Business travel <sup>4</sup>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	13	6	4
3.7 Employee commuting	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	23	25	26
3.9 Downstream transportation and distribution <sup>3</sup>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	46	47	50
3.11 Use of sold products <sup>5</sup>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	39,853	26,301	36,092
<b>Scope 3 emissions, total<sup>7</sup></b>	in thousand metric tons of CO <sub>2</sub> e	<b>42,145</b>	<b>28,393</b>	<b>38,426</b>





# Knorr-Bremse – IIIIEE Studentprojekt

Projekt tillsammans med Sustainalink och IIIIEE 2024

3 Master-studenter från Tyskland, Malta och Kina

Mål med projektet:

- Fokusera på Scope 3
- Ta fram en baseline och lokala hållbarhetsmål
- Komma med förslag för att nå dessa till 2030



Sustajna  
Link

# Framtid - Vision

## Företagsmål:

- Nå våra lokala hållbarhetsmål
- Nå Knorr-Bremses hållbarhetsmål
- Nå Lunds Kommuns Hållbarhetsmål

## Mål med studentprojektet:

- Få verktyg för att kunna beräkna och följa upp vårt hållbarhetsarbete
- Få inspiration och ett nytänkande i detta arbete

